Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 18:15

Link do produktu: https://www.markland.pl/automatyczny-wlacznik-swiatla-do-jazdy-dziennej-p-23153.html



AUTOMATYCZNY WŁĄCZNIK / światła do jazdy dziennej

Cena	**25,10 zł**
Dostępność	**Aktualnie brak**
Numer katalogowy	**2210LV**

Opis produktu

AUTOMATYCZNY WŁĄCZNIK / ŚWIATŁA DO JAZDY DZIENNEJ LED DRL (2210LV)

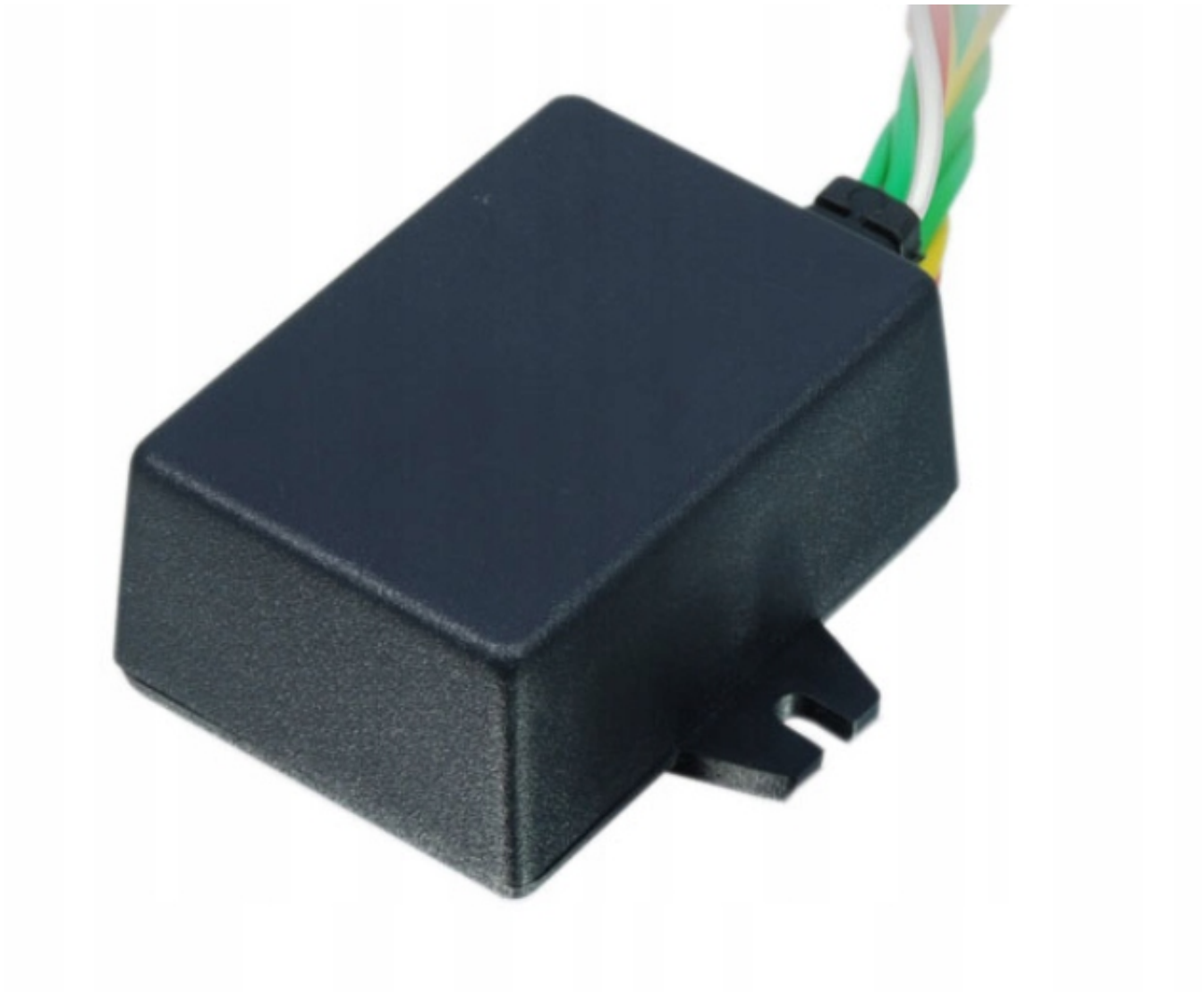
Światła dzienne włączają się dopiero po uruchomieniu silnika, gdy napięcie w instalacji wzrośnie do 13.4V i pozostają zapalone do momentu wyłączenia stacyjki. Umożliwia to rozruch silnika bez dodatkowego obciążenia akumulatora włączonymi światłami. Po włączeniu świateł mijania światła dzienne są automatycznie wyłączane.

Specyfikacja:

- napięcie znamionowe 12V
- obciążalność wyjść 12A,
- przekrój przewodów 1mm2
- wymiary: 30x40x60mm

W skład zestawu wchodzą:

- oryginalnie zapakowane urządzenie
- instrukcja podłączenia
- karta gwarancyjna



AUTOMATYCZNY WŁĄCZNIK ŚWIATEŁ DZIENNYCH

(DO INSTALACJI 12V)

INSTRUKCJA MONTAŻU

1. FUNKCJE URZĄDZENIA

- automatyczne włączanie świateł dziennych po uruchomieniu silnika, w chwili gdy napięcie w instalacji wzrośnie powyżej 13.5V,
- wyłączenie świateł dziennych po wyłączeniu silnika,
- wyłączenie świateł dziennych po włączeniu świateł pozycyjnych,
- oszczędność akumulatora,
- pewność zawsze włączonych świateł.

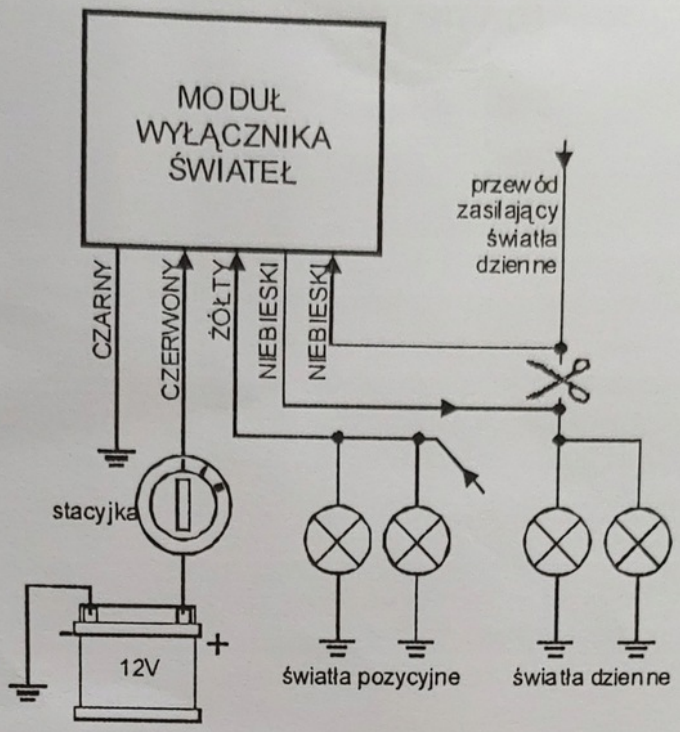
2. ZASADY BEZPIECZNEGO MONTAŻU

- montażu urządzenia powinna dokonać osoba o odpowiednich kwalifikacjach w sposób zgodny z niniejszą instrukcją,
- z uwagi na duże prądy przewodzone w niektórych przewodach, ich połączenia należy dokonać w sposób pewny, zalecane lutowanie,

3. POŁĄCZENIA

- PRZEWÓD CZARNY (masa) - należy połączyć z masą pojazdu,
- PRZEWÓD CZERWONY (+12V po stacyjce) - należy połączyć z punktem instalacji, na którym napięcie +12V pojawia się dopiero po włączeniu stacyjki,
- PRZEWÓD ŻÓŁTY (pozycyjne) – należy połączyć z punktem instalacji, na którym napięcie +12V pojawia się po włączeniu świateł pozycyjnych,
- PRZEWODY NIEBIESKIE (przekaźnik świateł dziennych) -
  Jeden przewód niebieski dołączyć do przewodu plusowego od świateł dziennych. Drugi przewód niebieski dołączyć do plusa akumulatora (przed albo po stacyjce - można np. zewrzeć go z przewodem czerwonym). Na tym przewodzie zaleca się zastosowanie bezpiecznika, chyba, że włączamy się w obwód już zabezpieczony. Maksymalna wartość prądu bezpiecznika wynosi 10A.

4. SCHEMAT POŁĄCZEŃ



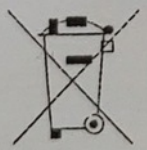
5. CO ZROBIĆ GDY URZĄDZENIE NIE DZIAŁA?

- Dokładnie sprawdzić poprawność i jakość połączeń,
- Skontrolować układ ładowania – napięcie po uruchomieniu silnika przy wyłączonych odbiornikach prądu powinno wynosić ok. 14V – jeśli jest niższe usunąć niesprawność (wadliwy regulator napięcia, alternator, wyeksploatowany akumulator lub zbyt obciążona instalacja),
- Jeśli powyższe warunki są spełnione, a urządzenie nadal nie działa można skontaktować się ze sprzedawcą.

6. DANE TECHNICZNE:

- Napięcie zasilania: 12 ÷ 14V,
- Pobór prądu w stanie aktywnym: ok. 60mA,
- Max. prąd obciążenia wyjścia: 10A,
- Temperatura pracy: -30 ÷ +85°C.

7. OCHRONA ŚRODOWISKA:



Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wyrzucony do śmieci. Aby chronić środowisko naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.