

Link do produktu: <https://www.markland.pl/interfejs-kraftdele-kd5671-skaner-diagnostyczny-obd-ii-p-27402.html>



Interfejs Kraft&Dele KD5671 Skaner diagnostyczny OBD II

Cena	57,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	KD5671
Kod EAN	5903957014166
EAN (GTIN)	5903957014166
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	0.06 kg
Kod producenta	KD5671
Marka	Kraft&Dele

Opis produktu

Kraft&Dele KD5671 Skaner diagnostyczny OBD II

Kod produktu: KD5671



Skaner diagnostyczny OBD II z bluetooth

Obsługuję diagnostykę pełnego trybu OBD (obsługa sterownika silnika). Urządzenie jest uniwersalnym testem do większości pojazdów wyposażone w złącze OBD2.

Zastosowanie:

- Odczyt kodów / kasowanie kodów: identyfikuje, która sekcja systemu kontroli emisji uległa awarii. usuwa kody z pojazdu po pewnych naprawach
- Gotowość I/M: sprawdza, czy różne systemy związane z emisjami są gotowe do testów kontroli i konserwacji pojazdu lub czy naprawy zostały wykonane prawidłowo
- Strumień danych: wyświetla dynamiczne dane elementów strumienia danych w sposób graficzny, prostszy i łatwiejszy do zrozumienia
- Wyświetl stopklatkę: rejestruje określone warunki pojazdu, gdy wystąpi usterka związana z emisją
- Test czujnika O2: monitoruje i testuje działanie czujników O2 w celu zidentyfikowania problemów, które mogą mieć wpływ na zużycie paliwa i emisję pojazdu
- Test monitora pokładowego: pobiera wyniki testów komponentów i układów układu napędowego związanych z emisją, które nie są stale monitorowane.
- Test systemu EVAP: inicjuje test szczelności układu EVAP pojazdu.
- Informacje o pojeździe: Pobierz numer identyfikacyjny pojazdu, identyfikator kalibracji i numer weryfikacyjny kalibracji, aby dowiedzieć się więcej o swoim pojeździe.
- WYSZUKIWANIE DTC: Czytnik kodów umożliwia łatwe przeglądanie szczegółowej definicji pobranego kodu DTC, wystarczy nacisnąć „I”.

Cechy:

- Menu w języku POLSKIM
- Nie musisz już nosić laptopa do auta Nie wymaga żadnych programów i aplikacji
- Kompaktowa budowa (zmieści się w małym schowku w każdym aucie)
- Nie potrzebuje do działania żadnych baterii i akumulatorów- zasilany z gniazda OBDII w samochodzie
- Poręczna obudowa z wysokiej jakości plastiku
- Solidna wtyczka OBDII
- Nie ma żadnych ukrytych kosztów związanych z użytkowaniem testera

-
- Brak licznika uruchomień
 - Kompaktowa konstrukcja
 - Bardzo lekki

- **Ekran:** LCD
- **Stabilne połączenie :** Bluetooth 3.0
- **Przewód :** mocny niełamiwy 63cm













